

## Urgences

**Urgences Smur** : tél. 15.  
**Pharmacie** : Résogardes 3237.  
**Pompiers** : tél. 18.  
**Gendarmerie** : tél. 17.  
**Centre hospitalier** : standard automatique au 03.24.38.66.66.

## Que faire

**Centre aquatique** : de 9 à 13 heures et de 15 à 18 heures.

**Amicale philatélique du Rethélois**, assemblée générale à partir de 9 h 30, dans la salle de réunion de l'espace Linard.

**Vide-greniers** : halles de Rethel, de 9 heures à 17 h 30.

**Apiculteurs** : assemblées générales du syndicat et du groupement de défense sanitaire apicole de 8 h 30 à 12 h 30 dans l'amphithéâtre du lycée agricole.

**Aéroclub** : assemblée générale à 10 heures, dans la salle de réunion du Foirail.

**Thé dansant** : à 15 heures à la salle des fêtes de Juniville. Réservations au 03.24.72.71.72. ou 03.24.72.75.33

**Belote** : concours organisé par le club des beloteux de Viel-Saint-Remy à la salle de la mairie de Villers-le-Tourneur. Inscription 7,50 euros par joueur, à partir de 13 h 30. Début du concours à 14 h 30.

**Vide-greniers** : organisé par le Local-club, à la salle des fêtes de Rocquigny.

## Offices religieux

**Secteur pastoral du Rethélois-Porcien-Retourne-Asfeldois** : messes à 10 h 30 à Lucquy, Saint-Nicolas de Rethel et Asfeld.

**Secteur Sud-Thiérache** : messes à 10 h 30 à Rocquigny, La Fontaine-Olive, Neuvizy et Boulzicourt.

Pas pour demain, l'arrêt TER au Châtelet-sur-Retourne

# Gare à la politique !

**L'idée de réouverture de la gare du Châtelet a du plomb dans l'aile. Résultat : un manque de volonté politique plutôt que de moyens, selon les acteurs locaux.**



Les élus locaux étaient fortement représentés dans l'assistance. Ci-contre : le président, Williams Martin, s'est notamment montré satisfait du résultat de la pétition lancée sur Internet, qui a jusqu'ici recueilli plus de 830 signatures.



## ■ Novion-Porcien

**Conseiller général.** Jean-François Leclot, conseiller général, tiendra sa permanence jeudi 14 mars de 18 à 19 heures en mairie de Novion-Porcien.

## ■ Château-Porcien

**Atelier bien-être et rire**  
L'association *Plantes et Savoirs en Ardennes* propose un atelier « Bien-être avec le rire » animé par Monique Jonet-Faubel, jeudi 14 mars de 14 à 16 heures au Local-club à Château-Porcien. Participation : 5 € adhérent et enfant ; 8 € non-adhérent. Informations et inscriptions auprès de Véronique Philippot : 06.71.18.77.60.

## ■ Saulces-Monclin

**Inscriptions scolaires**  
L'inscription des enfants nées en 2010, pour la rentrée scolaire de septembre 2013 se fera les mardi 26 mars de 15 h 30 à 17 heures, vendredi 29 mars de 16 h 30 à 18 heures et mardi 2 avril de 8 h 45 à 10 heures et de 16 heures à 17 h 30. Les familles devront présenter leur livret de famille, le carnet de santé, le certificat d'inscription à faire établir au secrétariat du SIVU (mairie de Saulces-Monclin), deux photos d'identité pour les enfants prenant le bus et une photo d'identité pour les enfants de petite section. Un certificat de radiation sera également demandé aux parents s'il s'agit d'un changement d'école.

« **E**NCORE 20 000 euros d'argent public jetés par les fenêtres ». C'est en résumé le constat fait vendredi soir lors de l'assemblée générale de l'Association pour l'ouverture des gares entre Reims et Rethel (Apogerr).

Après le succès de la remise en service de la gare de Bazancourt, l'association faisait le point sur l'avancée de son nouveau cheval de bataille : la réouverture de celle du Châtelet-sur-Retourne. Et les nouvelles ne sont pas encourageantes.

2012 s'annonçait pourtant comme un tournant vers la concrétisation du projet, avec le lancement au printemps par le conseil régional (qui détient la compétence en la matière) d'une « étude de desserte en transports du secteur sud Rethel ». Coût de l'opération, 20 000 euros cofinancés avec le conseil général, la communauté de commu-

nes du Junivillois et la commune du Châtelet.

« Pour faire simple, l'étude, restituée en novembre 2012, arrive à la conclusion que oui ça peut être intéressant d'avoir un point d'arrêt au Châtelet mais que les travaux pour la remise en service de la gare s'élèveraient à 3,5 millions d'euros », indique Williams Martin, le président de l'Apogerr, qui regrette d'avoir dû batailler auprès des services de la région pour obtenir les résultats de cette étude publique.

« Le conseil régional a fini par nous répondre laconiquement, de nous adresser aux collectivités locales pour avoir la restitution de l'étude, mais que compte tenu du montant des travaux et de l'état des finances, l'ouverture de la gare du Châtelet n'était pas à l'ordre du jour. »

Selon le cabinet d'étude, un sous-terrain (pour passer d'une voie à l'autre) ne pourrait être construit en raison d'une

voie de desserte de la coopérative. Le chantier devrait ainsi opter pour une passerelle aérienne, qui, à elle seule, représenterait globalement la moitié du budget des travaux.

Seulement l'ardoise avancée pour le chantier laisse tout de même perplexe. « Pour Bazancourt, le coût des travaux était de 2,08 millions d'euros, là on arrive à une enveloppe pratiquement doublée, continue le président. On a l'impression que c'est un peu chiffré à la louche. »

Autre point critiqué, l'étude souligne « la bonne qualité du réseau routier qui permet des trajets plus rapides que le train. Seule la saturation du trafic à Reims peut réduire les avantages par rapport au transport collectif ».

De quoi soulever les rires moqueurs dans l'assistance. « On sait très bien que la place de la voiture n'est plus dans l'hypercentre à Reims et les questions envi-

ronnementales ne sont pas prises en compte. »

Reste juste pour l'assemblée, l'impression d'une étude fantasque qui appuie une absence de volonté politique (voir ci-dessous) et vient gonfler le gaspillage d'argent public.

« Le président du conseil régional s'est félicité d'avoir fait avancer l'offre des transports notamment avec l'ouverture de la gare de Bazancourt, qui a connu un succès fulgurant », notait le président de l'Apogerr.

Pour rappel, la station ouverte en septembre 2008, enregistrait dès le début d'année suivant 1 500 voyageurs par semaine.

« Bazancourt compte désormais 150 000 voyageurs annuels et je ne sais pas si une étude aurait pu prévoir la fréquentation actuelle, complétait le président. On est ravis que le conseil régional soit satisfait, maintenant on aimerait qu'il le soit aussi pour le Châtelet. »

A.B.

## Gaspillage d'argent public

## Les élus locaux solidaires

L'absence de représentant du conseil régional n'est pas passée inaperçue, vendredi soir lors de l'assemblée générale de l'Apogerr. Nombre d'élus locaux avaient cependant fait le déplacement. Comme l'association, ils se sont montrés sceptiques face à l'étude réalisée et se sont posés en soutien du projet de réouverture de la gare du Châtelet.

**Jean Verzeaux**, président de la communauté de communes du Junivillois : « Les chiffres de cette étude sont faits pour nous décourager, il y a moyen d'avoir une étude chiffrée plus honnêtement. Et il faut qu'on s'associe dans le Rethémois pour porter ce projet et faire pression sur la Région. »

**Christian Cogniard**, élu junivillois : « On nous a endormis pour ne pas dire enfumés en nous faisant comprendre que c'était un beau projet mais pas réalisable. Ce dossier est plus politique que budgétaire à mon avis. »

De son côté, **Daniel Leloup**, maire du Châtelet-sur-Retourne, assure l'association de son soutien et souhaite provoquer une rencontre avec les décideurs, précisant que nombre de nouveaux habitants lui demandent « à quand l'ouverture de la gare ? ».

**Marc Laménie**, sénateur : « Le résultat de cette étude-là honnêtement je ne pense pas que ce soit tout à fait objectif. Il n'y a pas qu'une seule collectivité qui doit donner sa réponse. Le conseil général, la communauté de communes, Réseau ferré de France... les financeurs peuvent être multiples. Et la dimension environnementale du projet est un argument fort, donc on ne doit pas baisser les bras. Trois ou quatre millions d'euros, on sait que c'est cher et c'est de l'argent public, mais c'est un investissement qui se finance sur la durée, donc ce n'est pas du tout utopique. »

**Bérenghère Poletti**, députée : « Il ne faut pas lais-

ser tomber, il est maintenant indispensable que le Pays rethémois s'empare du dossier des transports. Mais il faut emporter la décision du conseil régional, dont c'est la compétence. Le contexte économique n'est pas simple, mais il y a des choses qui se font. Des dépenses incroyables ont été faites pour Sedan, il y a des enjeux politiques derrière ça. Je crois que vous devez en faire un sujet d'actualité et en discuter avec le conseil régional pour faire inscrire le projet dans l'avenir. On est dans une partie du département qui gagne de la population, on a des motifs et arguments pour faire avancer le sujet. »

**Yves Détraigne**, sénateur (Marne) : « Si l'Apogerr est le seul organisme à apparaître sur le devant de la scène pour appuyer le projet, ça ne pèse pas d'un grand poids. Donc il faut s'occuper de mobiliser les communes qui sont directement intéressées par la réouverture de la gare. »