

Des trains et des cars express en plus pour connecter le Grand Reims

Grand Reims. Renforcement des dessertes ferroviaires, réouverture de gares et développement de solutions de transport complémentaires : le projet de Service express régional express (Serm) entend transformer les déplacements quotidiens entre Reims, Épernay, Châlons-en-Champagne et les communes périurbaines.



Caroline Denime

cdenime@union.fr

Le Grand Reims avait déjà ses lignes de bus express, qui, reliées aux TER, visent à connecter les 143 communes de la communauté urbaine à Reims. Une nouvelle étape devrait être franchie dans quelques années avec le Service express régional et métropolitain (Serm). Plus de trains et de cars express, des haltes ferroviaires rouvertes, une connexion aux villes périphériques renforcée : tel est le projet qui motive le développement de ce Serm.

Le dossier a été présenté aux maires et aux élus du Grand Reims mercredi soir dernier lors du conseil communautaire. « Une délibération extrêmement structurante », a rappelé l'élus rémois Éric Quénard.

Depuis 2023, l'État a engagé une politique ambitieuse de déploiement des Services express régionaux métropolitains (Serm), visant à transformer en profondeur les mobilités du quotidien autour des grandes aires urbaines par un renforcement de l'offre ferroviaire et des services à la mobilité. Objectifs affichés : améliorer la qualité des transports, renforcer les dessertes périurbaines, réduire les émissions de gaz à effet de serre et lutter contre l'autosolisme.

« Dans ce contexte, le territoire rémois présente des caractéristiques particulièrement propices au développement d'un Serm, fait état la délibération. Structuré autour d'un bassin de vie articulé entre Reims, Épernay et Châlons-en-Champagne, il concentre des flux importants de déplacements domicile-travail et des enjeux forts d'accessibilité et de cohésion territoriale. Le 17 mars 2026, la demande de la-



Le dossier a été présenté aux maires et aux élus du Grand Reims lors du dernier conseil communautaire. **Remi Wafflard**

bellisation faite à l'État a reçu une suite favorable, permettant l'engagement d'une phase de préfiguration ».

Autour de l'étoile rémoise

Le projet s'appuie sur plusieurs axes : le renforcement de la desserte ferroviaire autour de l'étoile rémoise et le développement de solutions complémentaires (bus à haut niveau de service, bus, covoiturage, etc.). Avec pour objectifs de désenclaver les zones périur-

La demande de labellisation faite à l'État a reçu une suite favorable, permettant l'engagement d'une phase de préfiguration

baines, renforcer l'attractivité du bassin rémois et œuvrer à la transition écologique.

Un réseau métropolitain structuré autour de l'étoile ferroviaire rémoise, « qui n'est pas pour autant qu'une affaire de transport », considère Éric Quénard, pour qui, « ce Serm est la future colonne vertébrale du territoire ».

Le président du Grand Reims, Arnaud Robinet, a d'ailleurs fait savoir que les maires seront associés à la future concertation, prenant

l'exemple de Witry-lès-Reims, où la réouverture de la gare ferroviaire permettrait une meilleure connexion à Reims, ainsi qu'à Trois-Puits, où un arrêt du TER était espéré. ●