

L'union

VENDREDI 14 MARS 2014 • 1,00 € • WWW.LUNION.COM

Ardennes

Ouvert tous les jours toute l'année.

ZOO D'AMNEVILLE



SPECTACLES
ET ANIMATIONS
NON STOP!

Un des plus beaux d'Europe !

A4, sortie Amnéville, entre Metz et Thionville
Tél : 03 87 70 25 60 www.zoo-amneville.com

TRANSPORT

Le Châtelet- sur-Retourne veut retrouver sa gare SNCF

L'association pour l'ouverture des gares
entre Reims et Rethel a le sentiment
que les élus ne se mobilisent pas assez.



VENDREDI 14 MARS 2014

LE CHÂTELET-SUR-RETOURNE

Une motion pour l'ouverture de la gare

L'Association pour l'ouverture des gares entre Reims et Rethel demande le soutien des communes de l'intercommunalité pour continuer de défendre l'idée de rouvrir la halte.

LES FAITS

- En 2000, l'Association pour l'ouverture des gares entre Reims et Rethel est créée.
- En septembre 2008, après plusieurs années d'enquêtes et de tractations entre les différents acteurs locaux, la halte de Bazancourt rouvre.
- En 2012, une étude commandée par la Région, la communauté de communes du Junivillois et la commune du Châtelet-sur-Retourne, est réalisée sur les transports du sud de Rethel alors que l'association milite pour la réouverture de la halte du Châtelet-sur-Retourne.



Bazancourt est devenue la première halte ferroviaire de la Région, en nombre de voyageurs.

cabinet Iter sur les dessertes en transport du secteur sud de Rethel, à la demande de la Région, de la communauté de communes du Junivillois et de la commune du Châtelet-sur-Retourne. L'an dernier, l'association a pu enfin accéder aux résultats. « En conclusion, elle propose trois hypothèses, dont l'une est l'arrêt

de quelques trains au Châtelet-sur-Retourne, en début et fin de journée, en fonction des flux scolaires et des horaires de travail », fait remarquer Williams Martin, président de l'Apogerr.

Cette étude estime également le coût de réouverture de la halte de 3 voire 3,5 millions d'euros, ce qui inquiète le président. « On ne

sait pas à quoi correspond exactement cette somme. C'est plus d'un million d'euros de plus que le coût de réouverture de la halte de Bazancourt. On a l'impression qu'avec ce chiffre, on secoue le chiffon rouge ».

Pour continuer à faire pression sur le conseil régional, l'Apogerr – qui a le sentiment que les élus

« Nous retournerons vers la Région pour réitérer notre demande avec ce poids politique supplémentaire »

Williams Martin

ne se mobilisent pas – a sollicité toutes les communes de la nouvelle communauté de communes du Pays Rethélois.

Elle leur a adressé une motion, à adopter en conseil municipal, pour montrer leur soutien à la commune du Châtelet-sur-Retourne qui défend ce dossier. Cette motion défend l'idée de réaliser une étude de faisabilité, que la halte constitue un élément structurant de l'aménagement du territoire et qu'elle engendrera un impact positif sur le plan économique et environnemental.

« Sur les 65 communes, 25 l'ont déjà adoptée, signale Williams Martin. Quand nous aurons reçu un maximum de signatures, nous retournerons vers la Région pour réitérer notre demande avec ce poids politique supplémentaire. »

AMÉLIE GIRARD

► L'Apogerr tiendra son assemblée générale ce soir à 20 h 30, à la salle polyvalente du Châtelet-sur-Retourne. Entrée libre.