



## Gare du Châtelet-sur-Retourne / Train en vue ?

Publié le lundi 25 octobre 2010 à 09H07

**RETHEL (Ardennes).** Le résultat d'une récente enquête entretient les espoirs des militants, mais la réouverture de la gare du Châtelet n'est pas encore pour tout de suite.

EN bonne voie, mais pas encore sur les rails. Ainsi pourrait se résumer l'avancement du dossier sur la réouverture de la gare du Châtelet-sur-Retourne.

Nouvelle pierre en faveur du projet, l'association pour l'ouverture des gares entre Reims et Rethel (Apogerr) présentait vendredi soir les résultats de son enquête, sur le secteur de la Vallée de la Retourne.

Calqué sur l'enquête effectuée auprès des habitants en amont de l'ouverture de la gare de Bazancourt, un questionnaire a ainsi été distribué dans vingt communes du territoire, jusqu'à Poilcourt-Sydney et La Neuville-en-Tourne-à-Fuy. Et les résultats semblent plutôt encourageants. Plus de 80 % des personnes interrogées estiment la création d'une desserte très utile et ont déjà pensé qu'elle faciliterait leurs déplacements. La majorité du panel utiliserait la desserte pour des déplacements réguliers, principalement vers Reims et/ou Rethel, pour des raisons professionnelles ou scolaires.

« Ça nous conforte dans notre action, si on avait eu des résultats inverses, il aurait été plus difficile de continuer le débat », note Williams Martin, vice-président de l'Apogerr.

Petit bémol, seuls 232 questionnaires ont été complétés sur près de 2.800 distribués entre mai et juin derniers ; soit un taux de réponse de 8 %, qui pour certains pourrait s'apparenter au pourcentage de personnes intéressées par le projet.

Pas de quoi freiner le train de l'Apogerr toutefois, qui y voit malgré tout des résultats significatifs. « Ce taux de réponse nous a paru satisfaisant et il l'est d'autant plus s'agissant des communes proches de la gare du Châtelet, avec un pourcentage de réponse entre 20 et 40 %. C'est logique que les habitants les plus éloignés soient moins intéressés », précise le président de l'Apogerr, Michel Jahyer, qui énumère les arguments en faveur du site : « On a l'avantage du précédent de Bazancourt qui est un véritable succès, avec 2.000 voyages par semaine environ et on a le soutien des conseils général et régional. »

### Désengagement de RFF

En outre, vu la topographie de la gare du Châtelet, son aménagement en vue d'une réouverture serait beaucoup moins coûteux qu'à Bazancourt, où il a notamment fallu construire un passage sous-terrain pour un coût global de 2,2 millions d'euros. « Là, ça devrait coûter deux à trois fois moins cher », estimait un représentant de la SNCF.

Reste que le dossier évoqué depuis déjà quatre ans, ne semble pas près de se concrétiser. « J'ai bien peur que comme à Bazancourt, dans dix ans, on en parle encore », se désolait ainsi un habitant interrogé.

« L'administration marche à une vitesse géologique », convenait le président.

D'autant que le financement éventuel du projet paraît se compliquer. « RFF se désengage en la matière et son financement représentait 20-25 % du budget pour la mise en place de la gare de Bazancourt », soulignait la vice-présidente du conseil régional, Joëlle Barat, qui souhaite lancer une « enquête plus globale sur les besoins en matière de transports entre Rethel et Bazancourt ».

Pour l'heure, les habitants devront se contenter encore un moment de crier « en voiture ! », au sens propre.

Audrey BENZAKEN

Site internet : <http://www.apogerr.org/>



Une quarantaine d'habitants du secteur et autres acteurs du projet ont participé à la dernière réunion de l'Apogerr, à la salle polyvalente du Châtelet-sur-Retourne.



Le passage sous-terrain déjà existant en contrebas de la gare du Châtelet permettrait de limiter la facture d'une réouverture.